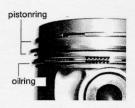
QUOTATION

• "Many people dream of success. To me, success can only be achieved through repeated failure and introspection. In fact, success represents the 1% of your work that results from the 99% that is called failure." — Sōichirō Honda

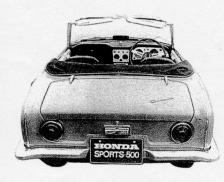


1941 he was, at long last, supplying reliable piston rings to Toyota. Toyota even acquired a 40% stake in his company. Wartime labor shortages led to innovations by Honda and his design team, such as automation of piston production. But that was just the beginning, for a small parts manufacturer that would eventually become a rival to Toyota itself.

For Söichirö Honda, adversity and failure marked the route to success.







found 「創設する」 manufacturer 「メーカー」 Sōichirō Honda 「本田宗一郎」本田技研の創業者。戦後 Tokai Seiki Heavy Industry 「東海精機重工業」 の日本を代表する技術者であり起業家。FIレースやマン島 piston rings 「ピストンリング| 燃焼筒 (シリンダー) と TTレース(オートバイ)への参戦を通して社内の技術力 中を往復運動するピストンとの間に隙間ができないよう、 を高め、「世界のホンダ」の礎を築いた。1989年、日本人 ピストンの周囲にかませるリング。 として初めてアメリカで自動車殿堂入りを果たした。 die-cast 「ダイカストの」溶かした金属を金型に流し込 Takeo Fujisawa 「藤沢武夫」財務と販売を一手に引き受 んで成型したもの。 け、技術者としての本田を背後から支えた。宗一郎が持て cast 「鋳造する」 る才能を余すところなく発揮できたのは、藤沢がビジョン stiff 「硬い」 をもって経営を統括し、販売戦略を立てていたからだ。 「弾力性を必要とする」 「共通の知人」 experiment [ikspéa-ramant] MITI 旧通産省のこと。 「質に入れる」 technically inclined 「技術系の」incline は「~の傾向が metallurgy [métələ:dʒi] 「金属学」 あるしの意。 foundry 「鋳物工場」 getting to that point 「そこまで行き着くには」 Hamamatsu High School of Technology 「浜松高等工業学校」 perseverance 「辛抱、がんばり」 「分析する」cf. analysis 「分析」 in particular 「とりわけ」 lack silicone 「シリコン (珪素) が欠けている| blacksmith 「鍛冶屋」cf. goldsmith「金細工師」 part-time student 「聴講生」 apprentice as an automobile mechanic 「自動車見習い工 「~に関連のある」 として奉公する」 attempt 「試み」 car wheel 「車輪」 decent prototype [di:snt próutətàip] 「まっとうな試作品」 wooden spokes 「木製の車軸」 「無作為に選んだ50点のサンプル」 occur [əkś:] 「(ふと) 思いつく」 「検査」 「~に取り替える、~で置き換える」 reliable 「信頼のおける」 cast-iron [kæst áiən] acquire a 40% stake in ~ 「~の40%の株式を取得する」 「鋳鉄製の」 「~の特許をとる」 「逆境」 marked the route to success ここでは「成功への道しるべ net~in profit 「~の純益をあげる」 respectable sum 「結構な金額」 となった」の意。